

TRANSPORTE – SISTEMAS ELÉTRICOS

Na área de Sistemas Elétricos a THEMAG desenvolveu as seguintes atividades:

- Projeto executivo das instalações em 22 kV, a Rede de Cabos dos trechos Sé-Brás, Sé-Bresser, Bresser-Tatuapé, Tatuapé-Penha, entre Estação V. Matilde e a entrada do Pátio Itaquera, entre as Estações Deodoro e Barra Funda, entre Sé e Santa Cecília.
- Projeto executivo do sistema de 3o trilho dos seguintes trechos: Sé-Bresser, interligação com a linha Norte Sul, Sé-Santa Cecília, Bresser-Tatuapé, cabeceiras Leste do Tatuapé e Oeste de Santa Cecília, do Pátio Itaquera, Tatuapé-Penha, Santa Cecília-Marechal Deodoro, entre os km 59,5 e 60,6, Estação Penha, entre Estação Vila Matilde e a entrada do Pátio Itaquera, entre os km 44,7 + 70,023 e 47,0 + 61,223 da linha 3; Projeto elétrico da instalação do 3o trilho, para atender as modificações a serem executadas no Pátio do estacionamento da Estação Barra Funda.
- Projeto executivo das malhas de terra dos seguintes locais: Estação Belém, Tatuapé, República, Santa Cecília, Anhangabaú, Pátio Itaquera, Estações Carrão, Penha, Patriarca, Arthur Alvim, Corinthians, Vila Matilde, Vila Esperança, Marechal Deodoro.
- Projeto Executivo SE'S Primárias de: Pedro II, Tatuapé, Vila Esperança, 138 kV.
- Projeto Executivo das Instalações das SE's Auxiliares e Retificadora dos seguintes locais: Pedro II, Brás, Tatuapé, Belém, Santa Cecília, Bloco D e A da Cabine de Medição da LIGHT em 13,2 kV do Pátio Itaquera, República, Anhangabaú, Carrão, Penha, Itaquera, Vila Matilde, Vila Esperança, Patriarca, Marechal Deodoro, Arthur Alvim, Bresser.
- Estudo especializado de descargas atmosféricas diretas e sobretensões no pátio de manobras de ITAQUERA com recomendações finais para eliminação dos problemas.
- Detalhamento do sistema de drenagem elétrica da corrente de fuga nos tirantes na Estação Marechal Deodoro.
- Projeto executivo SE's auxiliares dos blocos A e B do pátio Itaquera.